

『陽気ぐらしに向かって』

毛利衛さんから山崎直子さんまで 宇宙飛行士に選ばれた皆さんに
共通するのは 否定的な感情を持たない人格者だということだそうですね
NASAでの約千五百時間に及ぶ訓練は「エンジンが停止した！」
「耐熱タイルがはがれた！」といったトラブルの解決訓練が殆ど
一般的には緊張下で千時間以上過すと「イライラする」
「腹が立つ」といった負の感情が込み上げてくるといいますが
宇宙飛行士としてはその時点で失格だそうです
狭い宇宙船での憎しみや怒りは死に直結するので 前向きに明るく
たすけあう人のみが宇宙飛行士になれるとのこと
天理教教祖は「陽気というのは皆んな勇ましてこそ 真の陽気という」
と仰せられ 陽気というのは 自分の楽しみの為だけに
心を遣うのではなく 皆を勇まして困難な状況に対しても
互いに手をとり積極的に立ち向かうことを教え求められています
私達も宇宙船地球号の乗組員 どんな困難や不測の事態にも
「結構や」「ありがたい」と前向きに
明るく受け止め たすけ合って通る生き方こそが
地球号を陽気ぐらしという世界へと誘うのです



★ご相談・お問い合わせは…

『陽気ぐらしに向かって』

毛利衛さんから山崎直子さんまで 宇宙飛行士に選ばれた皆さんに
共通するのは 否定的な感情を持たない人格者だということだそうですね
NASAでの約千五百時間に及ぶ訓練は「エンジンが停止した！」
「耐熱タイルがはがれた！」といったトラブルの解決訓練が殆ど
一般的には緊張下で千時間以上過すと「イライラする」
「腹が立つ」といった負の感情が込み上げてくるといいますが
宇宙飛行士としてはその時点で失格だそうです
狭い宇宙船での憎しみや怒りは死に直結するので 前向きに明るく
たすけあう人のみが宇宙飛行士になれるとのこと
天理教教祖は「陽気というのは皆んな勇ましてこそ 真の陽気という」
と仰せられ 陽気というのは 自分の楽しみの為だけに
心を遣うのではなく 皆を勇まして困難な状況に対しても
互いに手をとり積極的に立ち向かうことを教え求められています
私達も宇宙船地球号の乗組員 どんな困難や不測の事態にも
「結構や」「ありがたい」と前向きに
明るく受け止め たすけ合って通る生き方こそが
地球号を陽気ぐらしという世界へと誘うのです



★ご相談・お問い合わせは…